

Le Théâtre Firmin Gémier s'installe dans notre quartier

et s'expliquera au cours d'une

réunion publique le 12 mai 2004 au Collège Anne Frank à 19h.

Les premiers intéressés sont les locataires des 1 et 3 Parvis de la Bièvre. L'AHQP les rencontre cette semaine en porte à porte.

Tous les habitants du quartier sont concernés !

Nuisances sonores Massy-Valenton Notre point de vue dossier complet en pages 2 et 3.

Achetez les vivants !

C'est le fil conducteur de l'exposition des artistes à laquelle nous vous invitons en décembre. Nous vous tiendrons plus amplement informés lors des assemblées auxquelles vous pourrez participer.

Faites du ménage !

La foire à tout vous attends, alors préparons nous pour le 3 octobre (page 4).

Vous aimez discuter et échanger vos idées ;

l'association va prochainement vous proposer des cafés-philo ouverts à tous et espère y retrouver les futurs bacheliers pour apprendre à réfléchir autours de thèmes philosophiques tels que la liberté, le travail, le droit et la morale et bien d'autres encore... nous vous attendrons nombreux et inspirés !

Skate-board Où est la piste ! (page 4)

Racontez moi votre vie je l'écrirai pour vous.

Sylvie Langevin Ecrivain professionnel est à votre service.
Tél. : 06.79.76.44.54

L'association Gosses des rues d'ici et d'ailleurs à organisé pour la deuxième année consécutive le projet **bac pour tous** pour les jeunes du quartier Grand ensemble Pajeaud... à suivre.

Café Philo et bac pour tous

renseignements
06.26.76.18.15

Feuilleton documentaire du quartier...

Tu rêves d'être une vedette ?...ça va te plaire. Prochainement tu pourras apparaître sur le site de l'association avec ton projet ou tes idées.
Tel. 06.26.76.18.15

22^e marche de la Bièvre : Dimanche 9 mai 2004

Marche à la lune : départ Notre Dame de Paris à 0h00

Marche à l'Aurore : Église d'Igny entre 3h30 et 4h00
Marche au Soleil : Jouy-en-Josas, école

Rousseau, face à la gare entre 8h00 et 8h45

Arrivée : Stade Maurice LeLuc à Saint-Cyr-l'École

Le Castor, qu'est-ce que c'est ?

C'est le bulletin de l'A.H.Q.P qui agit au service au service des habitants du quartier depuis 25 ans.

Directeur de la Publication
Christian Dominé
14 rue du coteau 92160 Antony

Cuisine d'ici et d'ailleurs

La gastronomie du quartier vous est disponible !

(page 4)

Passages protégés

Le Code de la Route ordonne aux automobilistes de s'arrêter aux passages protégés pour laisser traverser les piétons. Respecter cette loi c'est respecter la vie. La violence routière est la première cause d'homicides en France. Pour aller vers le zéro homicide, ni la répression au nom de la Loi ni la prise de conscience individuelle ne suffiront. Il faut une action collective des habitants. Agir pour limiter la vitesse (zone 30) et donc les accidents en particulier rue Pajeaud mais aussi, dans tous les autres domaines qui intéressent les habitants de notre quartier, c'est la raison d'être de notre association depuis vingt-cinq ans. Nous ouvrons une campagne de respect des passages protégés dans notre quartier.

Une association pourquoi ?

L'action collective, l'intérêt général et le plaisir d'être ensemble réunissent des personnes qui, sans cela, auraient continué de s'ignorer. A la modeste échelle d'un quartier de 10 000 habitants, nous voulons faire progresser la répartition et l'hospitalité dans la société.

Répartition des savoirs et de l'espace en promouvant les échanges de savoirs ou d'appartements et le covoiturage pour aller vers le commerce équitable, le plein emploi et un cadre de vie sans déchets.

Hospitalité pour découvrir les richesses cachées par crainte absurde de la différence.

Dans cet esprit, notre assemblée générale a élu un nouveau conseil et les projets suivants attendent votre soutien :

-Communication et concertation autour du tracé Massy-Valenton (voir notre dossier en pages 2 et 3)

-Organisation d'une Foire à Tout le dimanche 3 septembre 2004. (Bulletin d'inscription en page 4)

-Partenariat avec le Théâtre Firmin Gémier (réunion le 12 mai)

-Exposition-vente des artistes en décembre.

Création d'un Café-philo et d'un atelier d'écriture destinés aux échanges de savoirs (un bulletin de soutien et de participation à l'AHQP vous est proposé en page 4)

Feuilleton-documentaire vidéo des jeunes du quartier (à mettre en ligne sur le site Internet de l'association).

Et puis, les dossiers toujours présents du logement des jeunes, de l'absence de pistes cyclables et d'équipements collectifs pour les habitants du quartier!

Pour tout cela nous avons besoin de vous !

Christian Dominé
Président de l'AHQP

DOSSIER :

La ligne SNCF Massy Valenton

Chronologie des événements

Après l'abandon du projet de barreau sud au niveau de la RN 104 (Francilienne, Essonne), l'interconnexion des TGV Sud Est et Atlantique a été réalisée en empruntant la ligne Massy Valenton. A l'époque, cette ligne ne supportait qu'une branche du RER C et quelques trains de fret. En contre partie de l'augmentation du trafic, la ville de Massy obtenait la réalisation de la gare de Massy-TGV inaugurée le 28/09/1991 (chiffre SNCF pour 2002 : 500 000 voyageurs par an), et la ville d'Antony le mur anti-bruit le long de la rue de Massy pour protéger les riverains de la voie unique de raccordement créée entre les gares de Massy-Verrières et Les Baconnets. A la fin des années 1990, l'idée d'une amélioration de la ligne Massy Valenton est retenue dans le contrat de plan État Région (CPER 2000-2006). Dans notre quartier, le principe est la suppression du cisaillement des voies du RER C par le TGV au niveau du pont des Baconnets. Des aménagements sont également prévus côté Rungis-Orly.

Été 2000 : reconstruction du « saut de mouton » ligne Massy Valenton / RER B. RFF (Réseau Ferré de France, créé en 1997, propriétaire et gestionnaire du réseau ferroviaire) aurait-il négligé son élargissement pour permettre le passage d'une voie supplémentaire de raccordement ?

Février 2003 : annonce dans le Bulletin Municipal Officiel « Vivre à Antony » du projet de suppression du passage à niveau de la ligne Massy Valenton et de la rue Mirabeau (PN 9) : passage routier sous les voies à l'extrémité de la rue de la Cité Duval, passage piéton assuré par une passerelle. Ce projet est plutôt rejeté par les riverains.

Dans le cadre du CPER 2000-2006, cycle d'approbation de l'avant-projet d'amélioration de la ligne Massy Valenton : 10/07/2003 par RFF, été 2003 par le Ministère de l'Équipement, 07/11/2003 par le STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France), 11/12/2003 par le Conseil Régional Ile-de-France (à l'unanimité sauf abstention Front National).

Le 13/11/2003, information par RFF du Conseil municipal d'Antony sur la base d'un document intitulé « Amélioration de l'interconnexion des réseaux à grande vitesse Atlantique, Sud-Est et Nord de l'Ile-de-

France ». Travaux prévus sur la période 2004-2007, pour un montant d'environ 90 millions d'euros.

Lors de sa réunion du **18/12/2003**, le CIADT (Comité interministériel de l'aménagement et du développement du territoire) a retenu 35 projets d'infrastructures pour la France et l'Europe à l'horizon 2025. A noter parmi les 8 projets concernant le réseau TGV, le projet n°8 pour l'interconnexion des TGV au sud de l'Ile de France.

A l'horizon 2007, ouverture de la ligne TGV Est.

Une émotion qui n'était pas prévue au programme

Les habitants ont découvert les grandes lignes du projet lors de la réunion d'information du **19/12/2003** organisée par la Municipalité d'Antony à l'école maternelle du Val de Bièvre. Depuis, une vaste émotion parcourt notre quartier et au-delà, relayée par la presse locale (Antony Hebdo, Agora, etc.). Ainsi, se tenait le 05/01/2004 une première réunion en vue de la création de l'association « Comité de défense des riverains de la ligne TGV Massy Valenton » (CDR MaVal), avec depuis création d'un site Internet : www.cdrama.com. De son côté le Maire d'Antony Y. Sénant, accompagné de l'ancien Maire (et ministre) P. Devedjian, se rendait à une réunion du Secrétaire d'état aux transports (D. Bussereau) et de RFF pour s'entendre dire que RFF maintenait son projet sur la ligne Massy Valenton, RFF ne voulant pas attendre la création d'ici 15 ans d'une ligne nouvelle d'interconnexion retenue par le CIADT du 18/12/2003.

Le 19 janvier, réunion d'information des habitants par le Maire de Massy V. Delahaye à l'hôtel de ville. La municipalité de Massy a obtenu des plans très détaillés, et on peut constater l'impact sur le projet de RFF de la réserve pour une 3^e voie du RER B entre les gares de Massy-Verrières et des Baconnets et le PN 9. D'où le projet de déplacement des voies et de création du 2^e saut de mouton ?

Le 20 janvier, une manifestation a rassemblé environ 200 personnes sur les rails du TGV/RER C au niveau du PN 9. Une dizaine d'élus municipaux de la majorité et de l'opposition étaient présents. Le cortège a ensuite rejoint la maternelle du Val de Bièvre où RFF organisait une information (enfin !) des habitants : voir le Journal de l'AHQP distribué en janvier.

Le 5 mars le Comité de défense des riverains de la ligne TGV Massy Valenton (CDR MaVal) organisait sous l'Église Saint-Jean une rencontre avec les associations d'Antony pour leur présenter un contre projet : utilisation de la ligne Massy-Juvisy jusqu'à la Zone artisanale de la Bonde, création d'une ligne vers Villeneuve-le-Roi, avec une gare TGV à l'aéroport d'Orly. Ce contre projet a fait l'objet d'un excellent dossier dans Antony Hebdo n° 1118 du 19/03/2004.

Budget : des financeurs qui font profil bas

Le projet d'améliorer la liaison TGV Massy-Valenton ne date pas d'hier ! Aucun doute non plus sur l'ancienneté d'études permettant à RFF d'envisager de lancer des marchés de travaux au printemps 2004 en vue d'un premier coup de pioche fin 2004. Visiblement le seul retard flagrant dans ce planning c'est le dialogue avec les riverains. Dans notre journal de Janvier 2004, vous aviez pu trouver diverses informations chiffrées sur ce projet ainsi que 2 schémas présentant le tracé des voies TGV / RER B / RER C avant et après travaux. (Source principale : RFF). Voici maintenant la liste des principaux financeurs du projet (source principale : Conseil Régional IDF) :

Etat (équipement / transports) :	29,8 millions d'euros	soit	34,5%
Réseau Ferré de France :	21,6 millions d'euros	soit	25,0%
RATP :	0,5 million d'euros	soit	0,5%
Région Ile de France :	16,0 millions d'euros	soit	18,5%
Autres Régions :	18,5 millions d'euros	soit	21,5%
(Aquitaine, Bretagne, Centre, Pays de Loire, Poitou Charente)			
TOTAL	86,4 millions d'euros	soit	100%

Humeur : et si le TGV cachait le FRET

En choisissant pour le projet d'interconnexion du réseau TGV, projet de grande envergure nationale et européenne, un tracé aérien traversant des quartiers résidentiels et partageant les voies des trains de banlieue, RFF a délibérément opté pour une solution au rabais au détriment de l'environnement et du cadre de vie de milliers d'habitants. Dès son annonce, ce projet a suscité la colère, l'indignation et une très vive inquiétude auprès des riverains qui de surcroît, se sentent trahis par une communication tardive visant à les mettre devant le fait accompli.

Le projet actuel transformera l'environnement des quartiers résidentiels en chantier ouvert, avec 3 ans de travaux lourds, 5000 passages de camions, des nuisances de jour comme de nuit, murs de soutènement

de 8 m de hauteur construits à la place du talus boisé le long de la rue des chênes, augmentation significative du trafic ferroviaire et des fermetures encore plus fréquentes du PN 9 isolant complètement ce quartier du reste d'Antony. En finalité, ce sont 90 millions d'euros gaspillés pour un projet provisoire programmé pour quelques années de service. Car le principe d'un tracé définitif d'interconnexion en site propre est déjà retenu.

Pour le long terme, les perspectives ne semblent guère réjouissantes : en réalité RFF ne cherche-t-il pas à développer son réseau de FRET sous couvert de l'enseigne « TGV » qui lui sert ainsi d'alibi pour mieux justifier les travaux et contenir l'opposition des riverains. En définitive, la plate forme ferroviaire construite pour le TGV servira ultérieurement au FRET et avec beaucoup plus de nuisances et de surcroît la nuit. Mais à ce moment là il sera trop tard pour contester un trafic sur une ligne déjà existante !

A 6 mois du début prévu des travaux, où en est-on ?

Mi février 2004, le Président de l'AHQP s'adressait au Président du Conseil régional Ile-de-France pour attirer son attention sur le projet RFF et les nuisances qu'il pourrait engendrer. Dans sa réponse du **18/03/2004**, Jean-Paul Huchon indiquait la demande faite par le Conseil régional au Président de RFF afin de réaliser une concertation pour une meilleure intégration du projet dans son environnement.

Outre un nombre grandissant de riverains et d'élus, des associations de défense de l'environnement sont maintenant également informées plus en détail de la situation. Actuellement, deux idées fortes semblent faire leur chemin :

- enterrer les voies sous la chaussée en remplacement du PN 9 (et non enterrer la route sous les voies comme cela avait été présenté l'année dernière) ;
- réaliser plus rapidement une liaison nouvelle Massy-Valenton passant par Orly aéroport (projet SNCF connu ... mais repoussé en particulier suite à la création du VAL Aéroport d'Orly - Antony RER B)

Informés bien tard et bien partiellement, obtiendra-t-on des concessions en matière de travaux ? Un report des travaux ? Une annulation des travaux ? Rien du tout ? Il est encore trop tôt pour le dire.

Une chose est sûre : mobilisations médiatiques et procédures devraient s'inscrire à l'ordre du jour des prochains mois. De son côté, l'association CDR Maval a prévu une manifestation pique-nique le **19 juin** au bout de la rue des Chênes.

Le Skate Park d'Antony

sera installé dans le Quartier Pajeaud

En quelques années ce sport urbain par excellence vient de multiplier ses adeptes à travers le monde*. Après les jeunes de villes aussi diverses que Montpellier, Val d'Isère, Moscou (sur la Place Rouge !) Paris, New York ou plus près de chez nous Massy Meudon Gif-sur-Yvette ; les jeunes Antoniens vont bientôt pouvoir exercer leur sport sur des installations conçues pour cela près de chez eux.

Le projet sera-t-il validé lors du conseil municipal ? Le park est prévu à l'angle du bassin de retenue de la Bièvre et de la rue Suant, entre la passerelle en bois et le terrain de football des parvis.

(* les plus curieux pourront, en surfant sur internet, comparer l'adresse de quelques champions).

Travaux en cours

Au carrefour Pajeaud/ Marius Hue/ André Chénier

« Une rue Pajeaud moins rapide et plus sûre » : cette demande de notre association ne date pas d'hier ; les plus anciens retrouveront même peut-être dans leurs archives un journal AHQP daté de 1988 ou était dessiné ... un projet de rond Point au carrefour Pajeaud/Marius Hue/André Chénier !

Situé à l'entrée de notre quartier, à la limite de 2 départements et de 3 communes, ce carrefour à l'emplacement symbolique était manifestement « améliorable ». Nous espérons que le carrefour réaménagé saura convaincre les automobilistes ralentir sans pour autant être accidentogène.

« Cuisine d'ici et d'ailleurs »

Est un ouvrage dédié à la gastronomie de toutes les régions du monde sans oublier nos belles provinces françaises.

Né de la rencontre entre plusieurs habitants du noyer doré du quartier Pajeaud de l'association des femmes relais, et de la paroisse saint Jean porte latine sous l'impulsion du Père Vincent Scheffelds, ce magnifique livre de 112 pages contient des recettes, de 80 plats aussi savoureux les uns que les autres, présentées par 25 antoniens de notre quartier, qui de plus vous parlent de leur enfance de leur vie avec joies et peines.

Alors en vous souhaitant bon appétit il faut vite se le procurer, pour cela il est en vente dans les paroisses au prix de 10 euros auprès des femmes relais ou du trésorier de l'association Daniel Pompier

Foire à tout !

Si vous souhaitez participer à la foire à tout du 3 septembre vous pouvez réserver des stands dès maintenant. L'AHQP a demandé l'autorisation par lettre au Maire d'Antony en date du 9 avril 2004 . Renseignements au 01.46.66.50.29

Le trajet Bois de Verrières – rue Pajeaud sur piste cyclable : Un souhait devenu réalité.

Un tumultueux débat avait eu lieu il y a quelques années concernant l'échangeur A86 près de l'école Sophie Barat (plus de 10 000 signatures avaient même été réunies par un collectif opposé au projet !)

Abordée en particulier à cette occasion, l'idée d'aménager des circulations douces piétons/ cyclistes le long de la rue Pompidou (et par la même de bloquer tout élargissement à 2 fois 2 voies de cette rue) avait à l'époque été encouragée par plusieurs associations antoniennes dont la nôtre.

La volonté de la Mairie de Verrière concernant ces circulations douces ne c'est visiblement pas affaibli avec le temps. Un véritable réseau maillé de pistes cyclable se complète ainsi autour des 2 grands axes verts que sont la «coulée verte » et la vallée de la Bièvre. La prochaine maille sera-t-elle offerte au quartier Pajeaud ?

L'Association la réclame depuis si longtemps !

Bulletin de participation à la vie du quartier.

Nom :Prénom :

adresse : ;

Téléphone/ mobile :/.....

Age/ activité (facultatif).....Date.....

Je souhaite :

- Etre informé des réunions de l'association.....
- Donner un coup de pouce pour distribuer le journal.....
- Soutenir les actions de l'association en autorisant la publication de mon nom dans le Castor.....
- donner une participation par chèque pour aider financièrement les projets de l'association.....
- Exposer mes œuvres dans l'expo des artistes du quartier.....
- Réserver un stand pour la foire à tout (5 euros le mètre, 2 mètres maximum).....
- Me produire avec ma voix ou mon instrument pour la fête de la musique.....