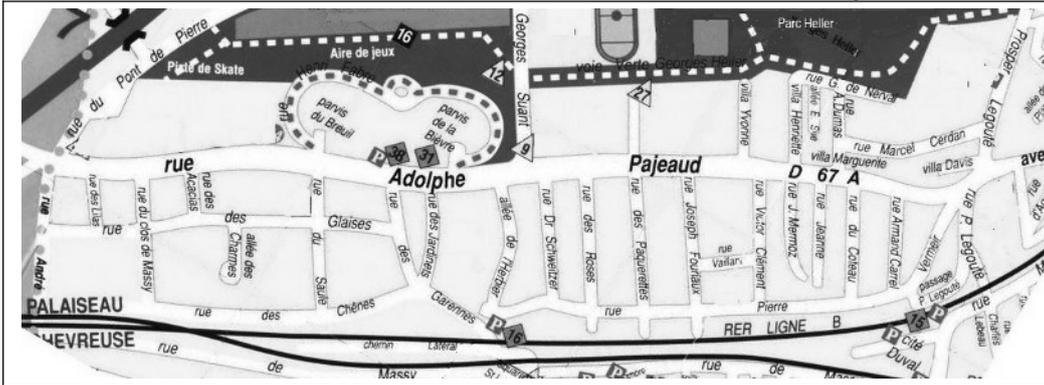




Le Castor

N°33 nouvelle série – Décembre 2019

La vie du quartier Pajeaud



Fanzine gratuit de l'AHQP,
Tirage à 3500 exemplaires

**Association
des Habitants
du Quartier Pajeaud**
association loi 1901
déclarée le 22 février 1978
sous le n°16.101.429
ahqp.92160@gmail.com

Samedi 1er Février 2020 de 10h00 à 12h00 :

ASSEMBLEE GENERALE DE L'AHQP

au Foyer Soleil, 37 Allée de l'Herbier

Selon les statuts de l'AHQP, tous les habitants du quartier Pajeaud sont membres de droit de l'Association et sont cordialement invités à cette Assemblée Générale ordinaire.

Sommaire

- * Nouvelles étapes bienvenues pour l'ex Station-Service Oil France.
- * Belle affluence pour la Foire à Tout du 6/10/2019 + inauguration en fanfare du parking réaménagé.
- * Accord des électeurs du budget participatif 2019 pour « Arthur et Zoé ».
- * Les dépôts d'ordures, d'objets encombrants et de gravas derrière l'ex Station Service Oil France.
- * Requalification des parvis Breuil Bièvre : le géomètre a remis son rapport.
- * Derniers emménagements en cours résidence Harmonie.
- * Non-respect des 3,5 tonnes maximum sur les ponts Baconnets ; M. Maffre sous-Préfet alerté.
- * Territoire Zéro Chômeurs de Longue Durée - Antony est né.
- * Succès inédit en 2019 pour Festisol Antony.
- * Travaux d'isolation votés fin mai 2019 par les copropriétés 4 et 5 parvis du Breuil.
- * Les trois chantiers SNCF en cours.
- * Audience voirie-stationnement-circulation-propreté le 3 juillet 2019.
- * Gestion des turbulences.
- * Les ateliers de « Ma p'tite échoppe ».
- * Mémoires du Quartier Pajeaud. (suite)

**Bonnes Fêtes
de fin d'année**



**et
Meilleurs Vœux
pour 2020**

Nouvelles étapes bienvenues pour l'ex Station-Service Oil France

Après la pétition de novembre 2017, le soutien unanime des élus face à Oil France, les interventions du Préfet 92 puis l'accord amiable entre l'administrateur judiciaire d'Oil France et la Mairie d'Antony, une nouvelle étape a été franchie durant l'été 2019 avec la signature de l'acte d'achat du site Oil France par la Mairie d'Antony.

C'est là un acte important qui a ensuite permis de nettoyer le site et de le sécuriser plus efficacement. La démolition de la dalle béton et des anciennes cuves + pompes ont suivi début décembre 2019.

Reste une incertitude sur l'importance de la pollution des sols car selon le dernier pompiste des cuves fuyaient ...



Prochaine étape début 2020 avec la poursuite des démolitions. L'évacuation des sols pollués aura lieu plus tard.

Belle affluence pour la Foire à Tout du 6-10-2019 + inauguration en fanfare du parking réaménagé

Très belle Foire à Tout AHQP cette année encore !



Incertitudes météo et retard chantier des derniers 15 jours n'ont pas empêché 86 inscriptions en 2019 (idem 2018). Une pluie fine limitée au début de matinée, une publicité Foire à Tout renforcée, l'inauguration à 12h30 par le Maire d'Antony de l'espace parking réaménagé, le « café des exposants » et une fanfare appréciés ... ont certainement contribué à la présence d'un public nombreux et à l'ambiance conviviale.



Côté finances, Nicolle nous a confirmé une recette de 1 789,60€ et une dépense de 551,92€.

Merci chaleureux aux bénévoles de l'AHQP comme à l'ensemble de nos partenaires associatifs, commerçants, élus de toutes sensibilités et services techniques !



Accord des électeurs du budget participatif 2019 pour « Arthur et Zoé »

170 projets ont été présentés dans le cadre du budget participatif 2019. Parmi ces projets, Didier B avait proposé l'installation de 2 personnages d'environ 1,60m « Arthur et Zoé » près de l'école élémentaire Pajeaud afin d'inciter les automobilistes à ralentir.



Avec un score de 281 points le classant 19^e sur 170, ce projet a reçu l'accord des électeurs du budget participatif. La mise en place des personnages se fera au cours de l'année 2020. Bravo Didier !

Les dépôts d'ordures, d'objets encombrants et de gravas derrière l'ex Station Service Oil France

Évolution visible cet été 2019 : le local ordures situé derrière Oil France a été entièrement vidé et des grands bacs poubelles nominatifs ont été fournis aux commerçants

par « Vallée Sud Grand Paris ». Ce changement attendu comme le travail de ses initiateurs/initiatrices ne manqueront pas d'être appréciés.

Par contre les dépôts sauvages de débris, gravas et objets encombrants continuent sur une propriété voisine notamment lors du week-end qui précède la collecte des objets encombrants par « Vallée Sud Grand Paris » le 1^{er} lundi du mois.



Une municipalisation de la voie privée longeant Oil France et un réaménagement de l'espace-dépôt actuel (action 15 du programme de rénovation urbaine), devraient offrir une solution durable au problème. D'ici là, une meilleure surveillance du site et une modification de la collecte des objets encombrants limiteraient certainement les nuisances actuelles.

Requalification des parvis Breuil Bièvre : le géomètre a remis son rapport

Avec l'évolution du site Oil France (cf article page 2), la réfection du parking RDC du centre commercial (cf Castor n°32) et le vote d'un important programme de rénovation des tours 4 et 5 Breuil (cf article page 4), c'est un 4^e fait important qui a marqué l'année 2019 aux Parvis.

Construits au milieu des années 1970, les Parvis Breuil Bièvre + centre commercial ont connu au fil du temps des propriétaires, copropriétaires et syndicats différents ; des travaux, aménagements et ventes ont également eu lieu ; des plans d'origine n'ont pas toujours été actualisésetc

Le travail d'un géomètre s'est vite révélé incontournable . Plus long que prévu, ce travail a été présenté le 11 décembre dernier aux intéressés. Cela permettra en particulier de mieux définir les ventes nécessaires au début de certaines des actions de rénovation urbaine.

Derniers emménagements en cours résidence Harmonie

C'est sans contestation le plus gros chantier de constructions neuves qu'a connu notre quartier Pajeaud depuis près de cinquante ans : 354 logements (dont 73 sociaux), 1 crèche de 90 berceaux (remplaçant 3 crèches anciennes), 350m2 de commerces, 667 places de stationnement, le tout

construit sur un terrain de 27 973m2 : les chiffres peuvent légitimement impressionner.



Comme pour tout aménagement urbain de cette importance, de nombreux débats plus ou moins turbulents ont accompagné pendant 8 ans (!) la conception puis la réalisation du projet (cf Castors 19 à 33). La prise en compte d'avis AHQP sur modifications locales PLU ; de toutes les observations du commissaire enquêteur ; l'accord des promoteurs Vinci et Pitch pour organiser au minimum 2 rendez-vous de concertation riverains par an (ce que nous demandions) ont certainement contribué à éviter plusieurs importants problèmes.

Lors de notre dernier RDV de concertation avec Pitch le 03/07/2019 nous avons noté en particulier :

- un avancement chantier permettant d'envisager des emménagements en fin d'été ;
- que tous les logements étaient vendus, en moyenne à un peu plus de 5 000€ le m² pour la 2^e tranche ;
- 60 % d'Antoniens pour les 131 logements non sociaux de la 2^e tranche ;
- 80 % de propriétaires occupants pour ces mêmes logements.

Bienvenue donc aux 205 familles qui viennent d'arriver dans notre quartier et un merci particulier aux responsables chantier qui ont su réagir efficacement plusieurs fois afin d'éviter des accidents.

Non-respect des 3,5 tonnes maximum sur les ponts Baconnets ; M. Maffre sous-Préfet alerté

Le 18/11/2019, l'effondrement d'un pont à Mirepoix sur Tarn a causé la mort de 2 personnes suite apparemment au passage d'un camion de plus de 50 tonnes sur un pont limité à 19 tonnes.

24 heures plus tard, nous avons photographié devant la gare RER B Les Baconnets un poids lourd 19t + un engin de chantier, tous 2 ayant franchi au moins un des deux ponts Baconnets limités à 3,5 tonnes.

Ce fait a été signalé le 20/11/2019 par mail détaillé + photographies jointes à M. Maffre Sous-Préfet, à M. Huei Lacoite Commissaire de Police d'Antony, à M. Sénant Maire d'Antony ainsi qu'à la SNCF et à IdF Mobilités.

Au-delà du cas signalé, le problème est que bien d'autres véhicules de poids supérieur à 3,5 tonnes passent régulièrement sur ces ponts (véhicules de fret, de chantier,

camions poubelles ou même cars !). Il est même arrivé que pareils véhicules restent coincés dans un des virages proches des voies, provoquant de spectaculaires encombrements.



Faits aggravants : sous un pont passent les RER B (900 000 voyageurs par jour sur la ligne B) ; sous l'autre pont passent TGV, RER C et fret ; sur les deux ponts passent aussi des centaines de personnes ...

Si des panneaux indicateurs « 3,5t maxi » « 30km/h maxi » « Stationnement interdit » existent bien en amont comme en aval des deux ponts, ils ne sont manifestement pas respectés.



© Le Parisien du 17/12/2019 : « Les deux ponts de la rue des Garennes sont fréquemment utilisés par des poids lourds dont le tonnage est supérieur à la limite autorisée. » LP/C-E.AK

Territoire Zéro Chômeurs de Longue Durée - Antony (TZCLD-Antony) est né

Ce projet national lancé en 2016 a déjà fait l'objet de dix expérimentations réussies en France + un film « nouvelle cordée » + divers reportages dans la presse. 89 autres projets du même type (dont 2 dans le 92 : l'un à Asnières l'autre à Antony) seront examinés dans le cadre de la seconde loi d'expérimentation qui devrait être votée au cours du 1^{er} trimestre 2020 par le parlement.

Le conseil municipal d'Antony a voté à l'unanimité en septembre 2019 son soutien au projet TZCLD-Antony qui concerne environ 700 personnes privées durablement d'emploi, c'est à dire depuis plus d'un an et habitant les quartiers Noyer Doré ou Pajeaud .

Depuis septembre, trois réunions de 15 à 25 personnes représentant une quinzaine d'associations (dont l'AHQP) des quartiers Noyer Doré et Pajeaud ont eu lieu pour :

- mieux connaître la démarche TZCLD et les expériences réussies déjà en cours ;
- créer une association locale TZCLD-Antony (le 14/11/2019) ;

- mieux connaître les chômeurs de nos quartiers pouvant bénéficier du dispositif TZCLD : leurs compétences, leurs envies, leurs besoins en formation
- identifier activités et travaux qui seraient utiles aux habitants de nos deux quartiers : recyclerie, retouche (habillement), mobilier, électroménager, petites réparations, garde d'animaux, aide et assistance à la mobilité etc

Ce projet vous intéresse ? Il pourrait intéresser des personnes de votre entourage ?

Pour plus d'information : <https://www.tzclld.fr>
ou contact local tzclld.antony@gmail.com

Succès inédit en 2019 pour Festisol Antony

40 associations participantes ; des partenaires institutionnels plus nombreux et plus importants (cinémas, médiathèques, lycée Sophie Bara, espace Vasarely, collège Anne Frank, Ma p'tite échoppe).

Plus de 15 événements du 15/11 au 01/12/2019 dans de multiples salles d'Antony : des films, des jeux, des témoignages suivis de débats, des expositions, plusieurs concerts, etc ... avec un temps fort à la Maison du Mont Blanc le samedi 16 novembre 2019 toute la journée. En lien avec ce qui précède, des militants associatifs et un public en nette augmentation ont salué l'évènement.

Comme ces dernières années, Festisol 2019 aura permis aux participants de préciser comment leurs activités solidaires contribuent à atteindre un ou plusieurs des 17 Objectifs de Développement Durable définis par l'ONU.



Un merci particulier :

- * à la douzaine de membres du Conseil AHQP présents sur plusieurs animations,
- * au conseil citoyen Noyer Doré et à France Bénévolat qui ont avec nous fait connaître TZCLD à cette occasion,
- * et bien sûr à Claire M coordinatrice de Festisol Antony 2019

<https://www.globalcompact-france.org>

- > Bibliothèque documentaire
- > Entreprises & Objectifs de Développement Durable

Travaux d'Isolation votés fin mai 2019 par les copropriétés 4 et 5 parvis du Breuil

Deux ans après « Haut de Bièvre Habitat » propriétaire des trois tours situées 1, 2, 3 Parvis du Breuil, les deux copropriétés 4 et 5 Parvis du Breuil ont décidé d'engager différents travaux d'isolation thermique :

- isolation de façades : elle permettra de préserver la structure de l'immeuble (...) et apportera un isolant thermique pour les appartements (...) contre le froid en hiver, contre le chaud en été ;

- fenêtres et volets : blocs-baies intégrant les nouvelles fenêtres et leur volet-roulant motorisé solaire (...);
- étanchéité de la terrasse tour 5 et des halls d'entrées tours 4 et 5 (...);
- ventilation : réponse aux déficiences + mise aux normes des VMC;
- chauffage : meilleure régulation du chauffage par la pose de robinets thermostatiques sur l'ensemble des radiateurs et installation de pompes à débit variable en chaufferie.



En raison des délais d'obtention des prêts collectifs, les travaux ne pourront pas commencer avant septembre 2020 et devraient durer environ 12 mois. Ils se feront simultanément sur les deux copropriétés.

Ce type de travaux d'isolation a déjà intéressé plusieurs autres copropriétés; pour plus de précisions contacter le Comité de Défense et Animation des 4 et 5 Parvis du Breuil 5 Parvis du Breuil 92160 Antony courriel : ggay.breuil@orange.fr

Les 3 chantiers SNCF en cours : (passage à Niveau Fontaine Michalon supprimé ; ballast + caténaires remplacés; rails changés sur 14km de voies)

Comme on pouvait s'y attendre, ces derniers mois ont été particulièrement difficiles pour les riverains qui habitent à proximité des chantiers :

- coupure à la circulation de la rue Mirabeau à compter du 22-07-2019 et jusqu'au début 2022 ;
- 8500 véhicules déviés chaque jour ;
- trois chantiers réalisés au lieu d'un (le PN9 supprimé) initialement annoncé ;
- beaucoup de bruits notamment la nuit pour des milliers de riverains ;
- des commerces fortement perturbés par les chantiers et la coupure de la rue Mirabeau ;
- un programme et un planning travaux mal respectés ;
- des protections phoniques riverains réalisées avec retard, partiellement efficaces etc



Passage piétons : travaux en cours (décembre 2019)

Réclamée au Préfet 92 fin octobre par le collectif de 7 associations de riverains dont nous faisons partie, une réunion du « Comité de suivi des travaux SNCF » a eu lieu le Mardi 19/11/2019 :

- 24 des 60 « nuits bruyantes » prévues par la SNCF (pour le seul chantier PN9) ont eu lieu ;
- dévoiement réseaux terminés ;
- 2 parois de protection en place, elles faciliteront les travaux de jour ;
- déviations routières et signalisation commerces partiellement modifiées/complétées ;
- dossiers indemnisations commerces prochainement diffusés.

Cette réunion d'environ 25 personnes (M. le Sous Préfet ; 8 SNCF ; 2 DRIEA ; 5 Mairie ; 9 responsables associatifs) a aussi été l'occasion de montrer au Sous Préfet 92 M Maffre la photographie d'un poids lourd (dévié?) de 19 tonnes stationné entre 2 ponts Baconnets strictement « interdits aux plus de 3,5t » (cf page 3).



© SNCF Réseau : Passage piétons – Projet vu depuis Fontaine-Michalon

Une bonne nouvelle dans ce festival de travaux turbulents et autres situations dangereuses : la réussite du marché de Noël qui s'est déroulé le week-end du 7 et 8 décembre sur le parking Fontaine-Michalon. Une trentaine de commerçants et un public nombreux ont participé à ce rendez-vous apprécié de tous.

Audience voirie-stationnement-circulation-propreté le 3 juillet 2019

Beaucoup de sujets à l'ordre du jour (tous ne sont pas résumés ci-dessous) pour cette réunion d'environ 18 personnes avec notamment Mme Nodé Langlois (chef de cabinet du Maire), Mme Precetti (adjoite chargée des mobilités urbaines), M Venturi (directeur des services techniques) :

* Sièges/bacs à installer sur des espaces publics ; sous des déclinaisons diverses cette idée a été validée lors des deux budgets participatifs, nous nous en félicitons ; une liste de lieux de notre quartier a été discutée (près de carrefours, cheminements piétons, espaces verts ...) ; mise en œuvre progressive annoncée.

* Stationnements des voitures gênant les piétons : en zone pavillonnaire le tracé des voies a été conçu à une époque où il y avait moins de voitures ... mais des solutions constructives sont régulièrement trouvées par les riverains de nombreuses rues ; le PLU d'Antony impose dans beaucoup de cas 2 places de stationnement par logement ; c'est contraignant mais permet de désencombrer nos rues.



Ce qu'on aimerait ne plus voir. Photo © CEREMA Méditerranée.

* Travaux de réparation/réfection des réseaux par les concessionnaires eau, gaz, chauffage urbain ... dans nos rues : mauvais état souvent connu de certains réseaux ; échanges nombreux pour chaque chantier : buts des travaux, durée, déviations, signalisation, réfection chaussée, mesures pour limiter les nuisances ...

* La propreté :

- le nouveau jour de collecte des encombrants (1^{er} lundi du mois cf liens ci-dessous) pose problème dans plusieurs endroits (amoncellement tout le WE des encombrants, mais aussi de gravas et ordures).
- Nouveaux signalements à Vallée-Sud-Grand-Paris.
- Pose de nouvelles poubelles souhaitée sur l'espace public : plusieurs suggestions retenues (près du RER B Baconnets par exemple).
- Collecte = www.valleesud-tri.fr
> le guide du tri > Antony
- Déchetterie de Verrières-le-Buisson voie Pompidou = <https://horairedechetterie.fr/dechetterie-de-verrieres-le-buisson.html>

* En zone très fréquentée comme la rue Pajeaud, la vitesse des véhicules, les conflits piétons-deux roues-voitures sont une préoccupation permanente, parfois aggravée par certaines entreprises qui occupent toute la largeur du trottoir. Des travaux permettant de s'orienter vers « une rue Pajeaud moins rapide et plus sûre » restent une priorité partagée.

Gestion des turbulences

Mme Oster commissaire ayant quitté Antony, c'est son adjointe et le service prévention que nous avons rencontrés au début de cet été au CSC Noyer Doré.

* Plusieurs plaintes déposées suite à la crevaison au couteau le 28/05/2019 d'au moins un pneu sur environ 35 voitures près du RER Les Baconnets ; enquête en cours , de tels faits ont été signalés dans d'autres lieux de l'intercommunalité .

* Turbulences récurrentes en particulier les soirs d'été sur dalles parking et allées du Centre Commercial de la Bièvre (bruits exaspérants lorsque les fenêtres sont ouvertes à cause de la chaleur) : observation bien notée.

* Tournoi de football organisé en limite extérieure de notre quartier avec plusieurs centaines participants via internet mais sans autorisation : heureusement organisateurs et service prévention ont coopéré ; l'évènement s'est bien passé ; en quelques jours, internet peut effectivement donner une ampleur considérable à ces évènements improvisés d'un nouveau genre (tournois sportifs, piques-niques géants, etc ...). Pour la sécurité de tous, organisateurs compris, le mieux reste de prévenir à l'avance mairie, police, pompiers etc ... !!!

* Squatt de l'espace cirque par ... une troupe de cirque



© Le Parisien 30/05/2019 « le cirque Zavatta est installé illégalement sur l'espace cirque d'Antony, réservé aux cirques contemporains »

Il est vrai que l'espace cirque n'est pas occupé 365 jours sur 365 mais l'entrée par effraction sur ce lieu du cirque Christina Zavatta a provoqué une forte émotion bien au-delà du Théâtre Firmin Gémier gestionnaire de l'espace cirque . Après intervention de la police, procès verbaux et lettre ouverte du TFG au public, les squatters sont partis ... Un « fait divers » rocambolesque dont on se serait bien passés.

Les ateliers de « Ma P'tite Échoppe »

Beaucoup d'entre vous connaissent déjà « Ma p'tite échoppe », l'épicerie coopérative et solidaire située à côté de la Poste et qui va bientôt fêter ses un an dans notre quartier.



Saviez-vous qu'elle héberge chaque mois dans ses locaux du 170 rue Pajeaud une foule d'activités ? Pas moins de 13 ateliers ont été proposés par exemple lors du mois de décembre : cuisine de la récup, jeux de société, atelier d'écriture, assiette planète, atelier pâtisserie, médiation numérique, soutien en informatique

Ces ateliers sont gratuits et réservés aux adhérents (l'adhésion est de 5€) ; leur liste est régulièrement mise à jour sur <https://maptiteechoppe.fr>

Pour s'inscrire aux ateliers, envoyer un mail à : ateliers@maptiteechoppe.fr .

Vous pouvez aussi proposer une idée d'atelier ! Les enfants doivent être accompagnés des parents .

Mémoires du quartier Pajeaud de 1910 à 1990 (suite)

Extrait de la monographie rédigée dans les années 1980 par Mme Augustine Berthaux

Après une interruption pendant deux numéros, liée à une riche actualité et à des contraintes de mise en page, Le Castor reprend la publication de ces « mémoires ». Certaines pourront paraître désuètes ou caduques, mais elles sont retranscrites telles que rédigées il y a maintenant un quarantaine d'années...

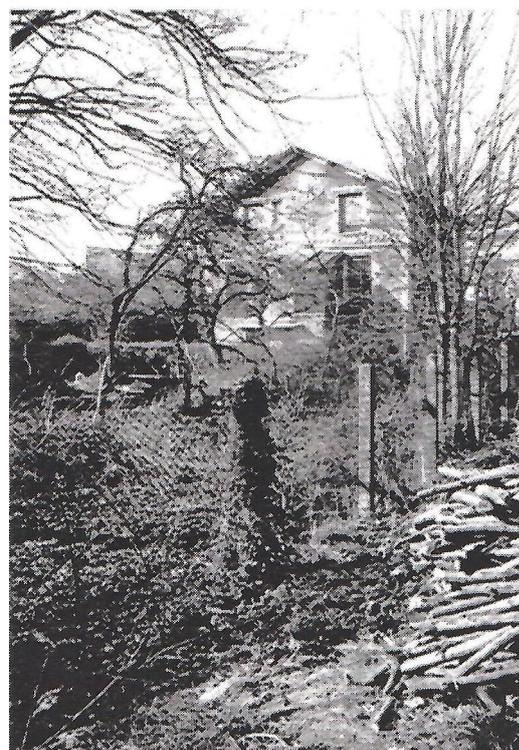
12 - LA FERME BESSON

Une enclave de Verrières-le-Buisson, comprise, entre l'avenue Allende [NDLR : aujourd'hui rue Georges Suant], l'avenue François Molé et le stade municipal, appartenait à la ferme Besson. Le bâtiment encore en place, en bordure de l'avenue François Molé est la ferme qui avait été reconstruite en 1925. La première ferme, située plus bas avait brûlé. De celle-ci, il reste les vestiges de l'étable et de la grange qu'on ne peut pas apercevoir.

A l'époque, en bordure de propriété coulait la Bièvre qui alimentait le moulin plus en aval. Le lit maintenant à sec n'a jamais été comblé. Il reste l'emplacement de l'abreuvoir et les vestiges du pont de madriers qui permettait de franchir la rivière. Un chemin pavé, le chemin de la Petite Gravelle, traversait le stade actuel pour rejoindre ce qui sera la rue Adolphe Pajeaud. Au nord, la propriété était bordée par les champs de Vilmorin dont ne les séparait qu'un chemin de terre. Ces terrains sont maintenant occupés par la zone industrielle de Verrières-le-Buisson.

Monsieur Besson procédait aussi au ramassage des ordures de la ville qui étaient ensuite entreposées sur la rive droite de la rivière.

Depuis 1945, le nouveau propriétaire de cette ancienne ferme s'est toujours refusé, malgré les tractations entre les deux communes, à céder son terrain qui a gardé un caractère un peu sauvage.



*Illustration : le bâtiment d'habitation
La laiterie se trouvait au rez-de-chaussée*

13 - LE SOLEIL D'ANTONY¹

Il est dû à un modeste ouvrier boulanger tchèque, Monsieur Proska, alors sujet de l'Empire autrichien. Arrivé en France au début du siècle, il fait du pain viennois dans la capitale.

Travailleur infatigable, la nuit il fait le pain et le jour il exerce un autre métier. Il réussit à économiser suffisamment d'argent pour acquérir, à Antony, au bord de la Bièvre un vaste terrain non constructible en raison des crues fréquentes à l'époque.

¹ Fruit des interviews menées en 2013 par Yves J. (AHQP) auprès de la famille Proska, une « Histoire du Soleil d'Antony » beaucoup plus complète a été publiée dans Le Castor n°21, 22, 23 et 24. La monographie regroupant ces quatre articles (12 pages, avec illustrations aimablement fournies par la famille Proska) a été publiée par l'AHQP à l'occasion de la Foire à Tout d'octobre 2014.

A partir des années 30, les aménagements de la vallée en amont, le bassin de retenue, lui donnent l'occasion de construire, sans permis, car le secteur est toujours non aedificandi, une guinguette où l'on peut, lorsqu'il fait beau, boire et danser un plein air sur une aire en ciment.

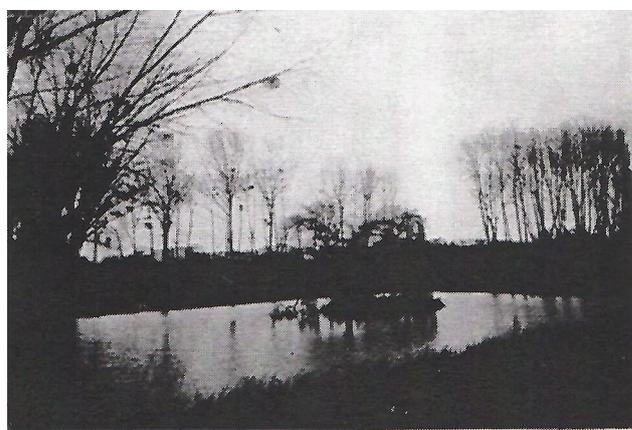
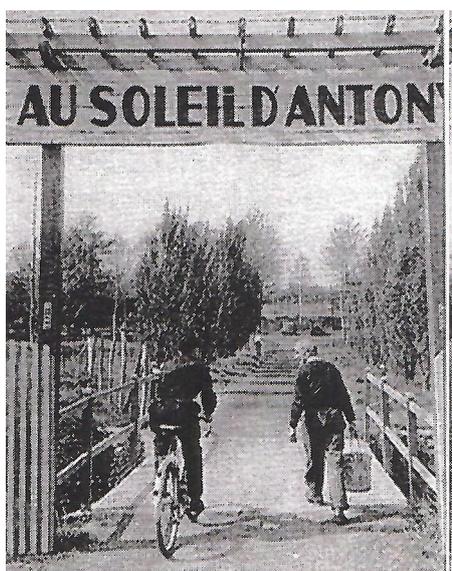
En même temps, il creuse, à la pelle et à la pioche, un vaste bassin, alimenté alors par la Bièvre. Il en creusera un autre, un peu plus tard, plus petit et moins profond. Les pêcheurs apprécient le lieu et la guinguette est très fréquentée. Pour y accéder, il faut franchir une passerelle enjambant la Bièvre.



Illustration : une petite fille au bord du bassin

En 1975, la propriété, située entre le parc Heller et le stade, est expropriée. Les lieux sont aménagés pour ne faire qu'un avec le parc dont il est séparé par un mur de clôture.

L'étang a subi plusieurs aménagements et est toujours aussi fréquenté que dans le passé.



Ci-dessus l'étang encore sauvage

Ci-contre la guinguette

Ci-dessous, illustrations issues de l'« Histoire du Soleil d'Antony » © AHQP 2014



Le Castor n° 33 - Rédaction et contributions à ce numéro :
 A. Beusseron, A. Berthaux, D. Bigay, N. Carado, A. et C. Dubouchet, G. Gay (CDA 4 et Breuil), Y. et Y. Jaullé,
 Journal Le Parisien (photos pont des Baconnets et cirque Zavata), S. Lachaal, A. Lhuillier, C. Mahieu (Festisol),
 A. Prou (Ma p'tite échoppe), D.Thierry (association TZCLD-Antony), M. Tonkovic (Pitch).

La distribution du Castor est réalisée par nos fidèles bénévoles.

***** | *****