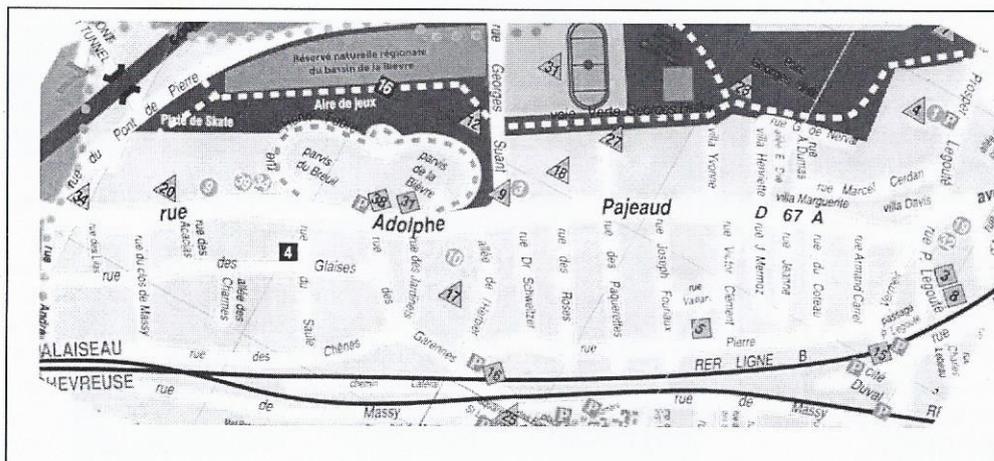


# Le Castor

N°20 nouvelle série – Juin 2013

## La vie du quartier Pajeaud



Fanzine gratuit de l'AHQP,  
Tirage à 3000 exemplaires

Association des Habitants du  
Quartier Pajeaud

association loi 1901 déclarée le 22 février 1978  
sous le n°16.101.429

26 rue du Docteur Schweitzer  
92160 Antony

ahqp.92160@gmail.com

### Au sommaire

1. Le mot du Président
2. Assemblée Générale de l'AHQP
3. Échangeur ouest A86-RD63
4. Site de l'ex-IUFM
5. Fête des Voisins 2013
6. Foire à Tout des commerçants
7. Maison des associations : une demande ancienne
8. En bus de la rue A. Pajeaud à Vélizy
9. Ces avions au dessus de nos têtes
10. Villa Yvonne
11. Projet TGV Massy-Valenton : du nouveau
12. Brèves
13. Hommage à M. Maurel
14. 06/10/2013 : 15e Foire à Tout de l'AHQP  
Règlement et Bulletin d'inscription

### Le mot du Président

**Vélos et zones 30 prennent de l'importance dans l'urbanisme de demain à Antony :** c'est ce qui ressort du nouveau plan de circulation douce présenté dans le N°280 du journal municipal « Vivre à Antony ».

**Depuis son origine en 1977, l'AHQP a régulièrement encouragé le développement des circulations douces.** Ayant toujours compté de fervents adeptes de la bicyclette ou de la randonnée parmi ses responsables, ceci peut expliquer cela. Il est vrai qu'en 35 ans les conceptions de la voirie en zone urbaine ont évolué dans beaucoup de villes !

Actuellement deux longues pistes cyclables traversent notre quartier : l'une permet d'aller du collège Anne Frank jusqu'au bois de Verrières en longeant la rue Suant puis la voie Pompidou ; l'autre longe la Bièvre depuis le skate-park à l'extrémité de la rue Pajeaud jusqu'à l'entrée Prosper

Legouté du Parc Heller. Pour mémoire, une piste cyclable créée il y a 25 ans très près de notre quartier et nettement plus longue, suit la coulée verte depuis le pont TGV à l'extrémité de la rue Pajeaud (mais côté Verrières) ... jusqu'à la gare Montparnasse.

**Projet important :** la création d'une piste cyclable/bande cyclable a été annoncée par le journal municipal (n°280) sur toute la longueur de la rue Pajeaud jusqu'au lycée Descartes. Cette idée ancienne a toujours été défendue par l'AHQP ; elle contribuera à sécuriser le déplacement des deux-roues sur le principal axe de circulation de notre quartier. Pouvant intéresser un large public dont de nombreux jeunes, elle nécessitera une étude technique attentive notamment pour sécuriser la traversée de quatre carrefours sensibles : Pajeaud-Suant / Pajeaud-Paul Bert / Monnet-Mirabeau / Monnet-Leclerc.

**La mise en place de Zones 30** dans le quartier Pajeaud est plus récente, même si la demande d'une rue Pajeaud moins rapide et plus sûre s'est rapidement imposée comme une demande permanente de l'AHQP depuis sa création. Dans notre quartier comme ailleurs dans la ville, nombre d'espaces pavillonnaires ont déjà été classés Zone 30.

Si l'époque des autoroutes urbaines semble définitivement révolue, les Zones 30 ne rentrent que progressivement dans les habitudes. Beaucoup d'entre nous sont par exemple alternativement automobilistes, piétons, motocyclistes, cyclistes ; autant de positions qui ne développent pas le même type de comportement sur la voie publique, « loin s'en faut » ajouteront certains !

Principales victimes des accidents de la circulation en zone urbaine, ni les piétons ni les deux-roues ne sont protégés par une carrosserie, ce qu'eux-mêmes oublient parfois en ne respectant pas des règles élémentaires de prudence ; encore trop d'automobilistes roulent vite pour rattraper

« une panne d'oreiller le matin », « un agenda trop rempli », etc, etc .

Si les débats sur la circulation douce en ville sont loin d'être clos, la prise en compte de ce thème s'est imposée avec force au fil du temps. Le souhait pour chacun de bien vivre dans son environnement proche et les dégâts causés par les accidents de la route y auront probablement contribué.

Au delà des changements que va générer le Plan de circulation douce, en particulier rue Pajeaud, le projet de constructions sur le site de l'ex-IUFM, l'ouverture en 2014 d'un demi échangeur nouveau sur l'A86, le réaménagement de certains réseaux enterrés sont autant d'évolutions qui ne peuvent qu'accélérer une transformation progressive de nos rues, et en particulier de la rue Pajeaud.

Alain Lhuillier

## Assemblée générale de l'AHQP

Annoncée dans Le Castor de janvier ainsi que par affichage sur les panneaux dédiés aux associations, notre assemblée générale annuelle s'est tenue le 15 février dernier à l'Espace Pajeaud. Rappelons que selon les statuts de l'association, tous les habitants du quartier Pajeaud peuvent participer à cette assemblée.

Le rapport moral présenté par notre Président a rappelé l'activité de l'AHQP en 2012 : réunions du Conseil d'administration et du Bureau, réunions avec la Mairie sur les problèmes du quartier, organisation et tenue de la Foire à Tout, partenariat avec d'autres associations, publication de deux numéros du journal « Le Castor ».

Notre Trésorier a ensuite présenté le rapport financier de 2012. Comme l'année précédente, les recettes sont venues majoritairement de la Foire à Tout et de la subvention accordée par la Mairie, plus quelques dons d'habitants. Les dépenses ont concerné l'impression du journal et l'animation de la Foire à Tout (cafés et apéritifs, groupe musical). Pour 2013, le projet de budget sera semblable à celui de l'année précédente.

L'assemblée a voté le rapport moral et le rapport financier à l'unanimité. Puis la discussion s'est ouverte sur les préoccupations pour 2013 : évolution du centre commercial de la Bièvre, aménagement des terrains de l'ex-IUFM par Pitch Promotion et répercussions pour le quartier, ouverture du demi-échangeur A86, projets RFF « amélioration de la ligne Massy-Valenton » et « Interconnexion sud TGV ».

A un niveau très global, et pouvant avoir de grosses répercussions sur les projets RFF, des informations ont été données sur la commission Mobilité 21 (présidée par le sénateur du Calvados M. Duron). Cette commission doit statuer sur l'ex Schéma National des Infrastructures de transport (devenu Schéma National de Mobilité Durable) et hiérarchiser un ensemble de projets d'un montant de 245 milliards d'euros sur 25 ans, investissement jugé irréaliste dans la conjoncture économique actuelle.

A un niveau plus local, l'assemblée a été informée de l'enquête publique (janv.-fév. 2013) sur l'aménagement du ru des Godets, ainsi que de la requête du Préfet des Hauts-de-Seine à l'encontre de Oil France sur l'état de ses

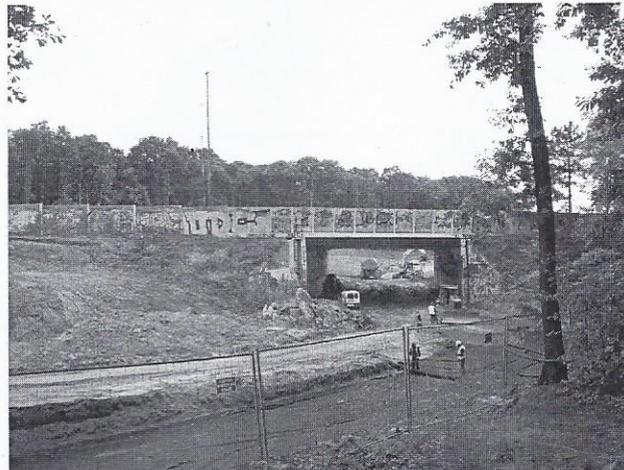
installations rue Pajeaud (la station service maintenant fermée).

A l'issue de ces échanges, l'assemblée a élargi le Conseil d'Administration de l'association en reconduisant les sortants et en élisant à l'unanimité les habitants ayant fait acte de candidature.

La séance s'est terminée vers 22h30 avec le verre de l'amitié.

## Le futur échangeur ouest A86-RD63

Le chantier côté Chatenay-Malabry est bien visible en passant sur la RD 63, mais côté forêt de Verrières :



l'emprise est toute aussi importante...

## Site de l'ex-IUFM

**Une enquête publique est prévue du 14/06/2013 au 15/07/2013 à la Mairie d'Antony.**

Les principales caractéristiques de ce projet avaient été présentées en réunion publique le 10/12/2012 à la Mairie d'Antony, dans le journal municipal ainsi que dans un encarté spécial du « Castor » de janvier 2013 générant logiquement d'importants échanges .

Avec cette enquête publique, le projet immobilier de « Pitch Promotion » sur le site de l'ex-IUFM au 80-96 rue Pajeaud entre dans une nouvelle phase. Un dossier d'enquête publique détaillant le projet et son impact sur son environnement sera consultable en Mairie du Vendredi 14/06/2013 au Lundi 15/07/2013 . Monsieur Valade commissaire enquêteur ou son adjointe Mme Lescop tiendront 3 permanences les Vendredi 14/06 (12h-14h) , Samedi 06/07 (10h-12h) , lundi 15/07 (15h30-17h30) . Une réunion publique est prévue le Mardi 25/06/2013 de 19h00 à 21h00. Chacun pourra s'informer en direct puis poser des questions ou donner un avis par écrit sur le registre d'enquête. Un rapport d'enquête sera rédigé après le 15/07/2013 par M Valade ; il précèdera la décision d'autoriser ou non le Permis de construire.

**Dimanche 06 octobre 2013 :  
15<sup>e</sup> Foire à Tout de l'AHQP  
voir page 6 Règlement  
et Bulletin d'inscription**

## Fête des voisins 2013

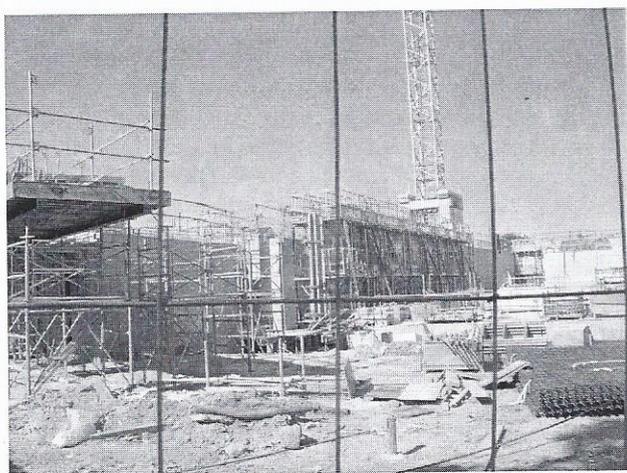
Ouf ! le soleil était au rendez-vous !  
Quelle chance ! la (très) longue période de pluies que nous avons connue depuis plusieurs mois s'est interrompue le 31 mai 2013 pour la Fête des voisins organisée comme chaque année dans plusieurs rues, parvis, impasses ou jardins de notre quartier. Lancée en 1999 par une association du 17<sup>ème</sup> arrondissement « Paris d'amis », la 1<sup>ère</sup> fête avait rassemblé 10 000 participants. Dès l'an 2000, l'idée a été reprise et encouragée par l'association Voisins solidaires, l'Association des Maires de France, des bailleurs sociaux, ..., fédérant pas moins de 15 millions de participants en 2012 !  
Manifestement la convivialité a du succès ! ...

## Foire à tout des commerçants du Parvis de la Bièvre

Deux jours après la Fête des voisins, le beau temps s'est maintenu toute la journée Dimanche 2 juin 2013, permettant à la Foire à Tout des Commerçants des Parvis Breuil et Bièvre de faire le plein. Exposants et visiteurs n'ont pas raté l'occasion !

## Maison des Associations : une demande ancienne

Le développement de locaux ou espaces mis à disposition d'associations est depuis longtemps une revendication de très nombreuses associations antoniennes en général et de la notre en particulier. C'est en effet une aide précieuse et parfois indispensable au travail bénévole qu'effectuent des centaines d'Antoniens dans de très nombreux domaines : sport, social, culture, vie de quartier ...  
Le démarrage récent des travaux de construction d'une Maison des Associations place des Anciens Combattants d'Afrique du Nord nous réjouit donc particulièrement.



Avancement du chantier (juin 2013)

Dans notre quartier situé à l'extrême sud d'Antony, nous rappelons que des locaux et/ou équipements mis à disposition des associations près des habitants de chaque quartier sont nécessaires.

## En bus de la rue Pajeaud à Vélizy

Nous l'avions déjà présenté dans un ancien « Castor » (n°14, janvier 2010), MAIS :  
Savez-vous qu'un bus circule régulièrement rue Adolphe Pajeaud pour rejoindre Vélizy ? Il s'agit du **Phébus** qui circule sur la ligne **VAN** (contraction de **Vélizy-ANTony**).



Au départ de la gare RER de Fontaine-Michalon, coté rue Mirabeau, le Phébus emprunte la rue Pajeaud (station Anne Franck, abris-bus commun avec le Paladin n°9) pour remonter le RD 63 (rue G.Suant, voie G. Pompidou) vers le lycée Sophie Barat et la faculté de pharmacie ; le Phébus traverse ensuite Chatenay Malabry pour rejoindre le carrefour du Petit Clamart ; puis il traverse tout Vélizy dont la zone d'activité Vélizy-Villacoublay, jusqu'à son terminus, la station Vélizy L'Onde.

La fréquence est de :

- quatre Allers/Retours le matin
- trois le soir
- deux vers midi le mercredi.

Par contre le bus ne circule qu'en semaine : pas de service les samedi, dimanche et jours fériés.

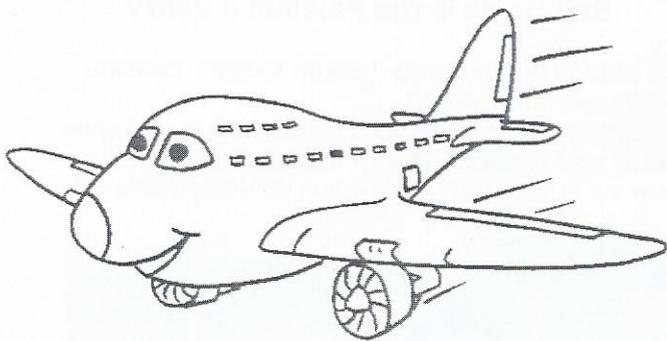
Les heures de passage sont indiquées dans les abris-bus, mais pour plus de détails, consulter le site [www.phebus.tm.fr](http://www.phebus.tm.fr) ; sur la page d'accueil cliquer sur "Accès plans et horaires en PDF", puis chercher la ligne "Phébus VAN". Les horaires sont pour la période du 03/09/2012 au 13/07/2013 (horaires d'été 2013 pas encore disponibles). Attention, en cours d'année les horaires ont pu être ajustés de quelques minutes pour optimiser l'exploitation de la ligne (temps de parcours, taux de remplissage du Phébus)

## Ces avions au dessus de nos têtes

Lors de l'enquête publique sur le plan d'exposition au bruit (PEB) de l'aéroport d'Orly (voir Castor n°18, mai 2012), un ancien professionnel de l'aéronautique nous avait adressé un petit texte que faute de place le Castor n'avait pas encore publié. Ce n'est bien sûr qu'une approche très générale du sujet que voici :

Du point de vue motorisation, il y a trois sortes d'avions :

Les avions à réaction (turboréacteurs) qui couvrent toute la gamme de poids, du gros porteur commercial à l'aviation d'affaire. Beaucoup d'avions anciens de ce type sont bruyants ; les nouveaux le sont nettement moins. Ce sont les avions les plus rapides.



Les appareils à turbopropulseurs sont ces avions à hélice qui sifflent. Ils sont en principe moins bruyants, d'une vitesse intermédiaire, de taille petite ou intermédiaire, sauf pour les gros avions militaires à décollage court, comme les Transal à l'aérodrome de Villacoublay. A noter que pratiquement tous les hélicoptères sont motorisés par turbo propulseurs (fabricant français Turboméca pour l'essentiel). Leur bruit provient aussi du rotor et du fait qu'ils volent à basse altitude.

Les moteurs à pistons (type moteur de voiture) n'équipent plus que les petits avions, monomoteurs ou bimoteurs. Ce sont eux que l'on voit à faible altitude et sur des axes inhabituels. Ils semblent avoir des circuits d'attente d'autorisation d'atterrissage (circuits en forme d'hippodromes) différents des gros porteurs, et avec une altitude plus basse : étant plus lents ils ne doivent pas gêner les avions commerciaux et leur plafond économique est aussi plus bas que celui des réacteurs. Compte tenu de leurs dimensions, ils sont évidemment moins bruyants. Les atterrissages ou décollages de ces avions de l'aéroport d'Orly sont peu fréquents : coûts disproportionnés, conflits de procédure avec les gros porteurs... C'est probablement compte tenu de tout cela que leurs atterrissages sont tolérés de nuit.

Pour Orly, l'axe principal d'atterrissage et de décollage passe au dessus du parc Georges Brassens à Massy : piste « est /ouest » compte tenu des vents dominants. Pour Villacoublay, c'est au dessus du parc de Sceaux et du Petit Clamart. Mais ce n'est pas pour autant que le quartier Pajeaud ne « bénéficie » pas de leur bruit...

Notez que l'expertise d'un contrôleur aérien de l'aéroport d'Orly serait intéressante pour nous apporter des compléments d'information.

## Villa Yvonne

Tout le monde a pu observer que les travaux se succèdent dans notre quartier depuis plusieurs années. La villa Yvonne n'y a pas échappé, même si elle a été la dernière concernée parmi les petites rues ou impasses transversales de la partie Est de la rue Pajeaud. Mais la Villa Yvonne n'a rien perdu pour attendre : un gros chantier par an depuis trois ans !...

- Il y a eu d'abord le percement du tunnel (collecteur d'eaux usées), parallèle à la Bièvre, dans le parc Heller et le soleil d'Antony. Certes, cela ne concernait pas directement la rue, mais les riverains avaient intérêt à dégager la

chaussée pour laisser la place aux engins de chantier et aux camions bennes qui, à longueur de journées et pendant des mois ont évacué la glaise extraite par le tunnelier.

- Puis, pour mémoire car quasiment anecdotique par rapport au précédent chantier, les réseaux électriques ont été enterrés au cours de l'automne 2010.

- Cet hiver, pendant presque six mois, la rue a été défoncée à plus de deux mètres de profondeur pour permettre le remplacement des deux collecteurs – eaux usées et eaux pluviales – et la rénovation du branchement des riverains, voire leur correction pour supprimer le déversement d'eaux usées dans la Bièvre.

- A l'automne 2013, en principe, la chaussée sera refaite pour rendre la rue complètement piétonne : suppression des trottoirs, caniveau central pour l'écoulement des eaux de pluie, matérialisation au sol des places de parking ... et parking d'accueil de 17 places à l'entrée de la rue.

Cet aménagement sera-t-il parfait?

On verra à l'usage si les places de parking seront respectées par les promeneurs du week-end, désireux de déposer leurs chères petites têtes blondes juste à l'entrée du Soleil d'Antony. A noter que même pendant les travaux énumérés ci-dessus, certains automobilistes slalomaient entre les barrières, escaladaient les trottoirs pour atteindre la porte du parc et bien sûr galéraient ensuite pour faire demi tour...

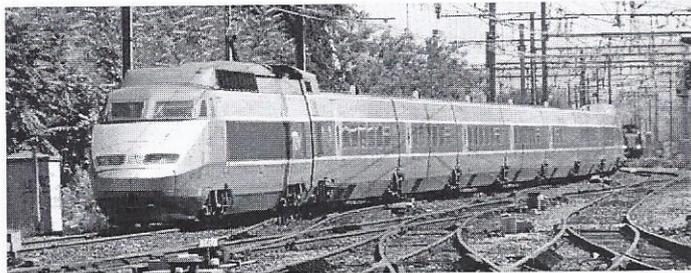


Mais tout n'est pas fini, car pour conserver les habitudes prises, un autre gros chantier va démarrer avant la fin 2013 le long des pavillons ouest de la rue. Les riverains pourront suivre en direct, depuis leurs fenêtres et leurs jardins, la démolition de l'ex-IUFM puis la construction de la future résidence et cela pendant plusieurs années.

En attendant la démolition, des groupes de jeunes « animent » régulièrement les bâtiments désaffectés qui sont devenus leur terrain de jeu : ils pulvérisent les dernières vitres restantes, allument des feux dans les anciennes salles de cours ou escaladent les murs pour grimper sur les toits. Tout est permis et sans surveillance.

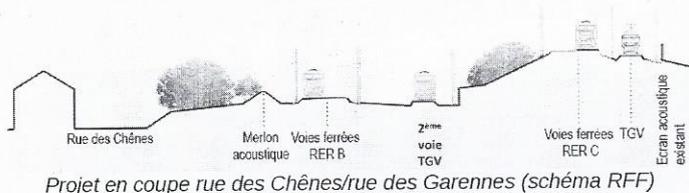
**Dimanche 06 octobre 2013 :**  
**15e Foire à Tout de l'AHQP**  
**voir page 6 :**  
**Règlement**  
**et Bulletin d'inscription**

## Projet TGV Massy-Valenton : nouveaux rebondissements



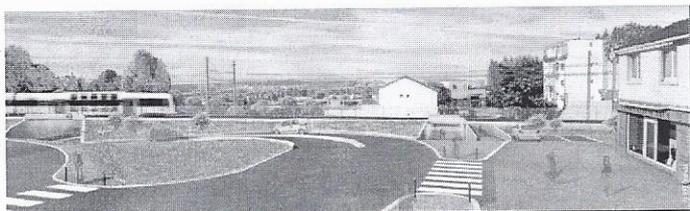
### La 2<sup>ème</sup> phase de concertation concernant ce projet vient de se terminer ... dans un certain désordre.

Retardée à début 2013 pour cause d'élection législative partielle en décembre 2012, cette 2<sup>ème</sup> phase s'est organisée autour de 9 réunions publiques au total (dont plusieurs ont dépassé 100 participants) dans 4 quartiers traversés par la ligne Massy-Valenton, toutes précédées de visites sur site. **Des propositions nouvelles de protection des riverains ont été déclinées sur plans et sur textes par RFF pour chaque quartier**, et donc notamment pour le quartier Pajeaud (nous y reviendrons dans un prochain journal). Riverains, associations et élus ont donné leur avis sur ces nouvelles protections d'une part, sur le projet lui-même d'autre part.



Projet en coupe rue des Chênes/rue des Garences (schéma RFF)

Présents à plusieurs réunions et visites, nous avons constaté une forte attention portée aux documents fournis par RFF et aux débats ... sans que cela ne change forcément la position de chacun sur le projet lui-même. Le débat de quartier concernant le passage à niveau Fontaine-Michalon (PN 9) a été le plus tendu, aucun des 150 présents n'ayant par exemple voté contre « un enfouissement de la ligne TGV » (le projet RFF ne prévoit pas d'enfouissement NDLR).



Projet pour la suppression du PN 9 (photomontage RFF)

**Élément décisif ayant miné la 2<sup>ème</sup> phase de concertation : l'annonce ministérielle faite fin 2012 pour cause budgétaire d'une forte réduction du nombre des projets TGV.** Le projet TGV Massy-Valenton (sans enfouissement) est en effet censé être à la fois opérationnel en 2017 et provisoire jusqu'en 2025 date de mise en service d'une « Interconnexion sud TGV » prévue elle avec enfouissement des voies. Bien évidemment le risque d'un report dans le temps, voire d'une annulation pure et simple de « l'Interconnexion sud » était dans tous

les esprits, requalifiant immédiatement en « provisoire qui dure » le projet TGV Massy-Valenton ... ce qui bouleverse tout.

La Mairie d'Antony et 3 associations n'ont pas participé à la réunion du Comité de suivi du projet Massy-Valenton du 26/03/2013. La Mairie de Wissous et 4 associations (dont l'AHQP) ont participé à cette réunion au climat « tendu » ...

- ▶ Le maintien du projet « Interconnexion sud TGV » (prévu avec enfouissement des voies) a été demandé.
- ▶ A été également demandé un report de l'enquête publique « projet TGV Massy-Valenton » après la décision sur le maintien, le report ou l'annulation du projet « Interconnexion Sud TGV ».
- ▶ Un rejet du « projet TGV Massy-Valenton » actuel a été annoncé si le projet « Interconnexion Sud TGV » est annulé.

RFF a répondu :

- ▶ que le « projet TGV Massy-Valenton » est conçu avec « Interconnexion Sud TGV » ;
- ▶ qu'une décision concernant l'avenir de « l'Interconnexion sud TGV » est attendue à la rentrée 2013 ;
- ▶ que si « l'Interconnexion Sud TGV » était annulé, il faudrait refaire le « projet TGV Massy-Valenton ».

## Brèves

☺ Après les travaux d'enfouissement des réseaux, les trottoirs de la rue des Glaises se sont vus doté d'un « joli » repièçage multicolore. Grâce à l'intervention auprès de la Mairie d'Antony de plusieurs riverains de la rue des Glaises, les trottoirs de cette rue et des rues perpendiculaires ont été entièrement remis à neuf : terminé les rustines...

☺ Beaucoup d'animation prévue le premier dimanche d'octobre dans le quartier Pajeaud : comme ces dernières années, la petite kermesse de la chapelle Sainte-Jeanne-de-Chantal rue du Saule se tiendra le même jour que la Foire à Tout de l'AHQP.

## Hommage

Nous avons appris le décès cet hiver M. Maurel. Il fut, après MM. Jean-Pierre Lefebvre et Gustave Chomette, parmi les premiers Présidents de l'AHQP. Le Castor tenait à rendre hommage à M. Maurel pour sa disponibilité dans l'animation de notre association, et pour tout le travail accompli au bénéfice des habitants du quartier Pajeaud.

**Dimanche 06 octobre 2013 :  
15e Foire à Tout de l'AHQP  
voir page 6 :  
Règlement  
et Bulletin d'inscription**

**Dimanche 6 Octobre 2013, 9h00 - 18h00**  
**15<sup>e</sup> Foire à Tout**  
**de l'Association des Habitants du Quartier Pajeaud**

Centre Commercial de la Bièvre - rue Adolphe Pajeaud - Antony

Règlement Général

1. Le déballage devra débuter impérativement le dimanche 6 octobre 2013 à 9 heures précises.
2. Les emplacements sont livrés nus (5 € le mètre linéaire), sans électricité.
3. Les exposants, ainsi que leur véhicule, ne doivent pas obstruer les allées, ni empiéter sur celles-ci et en aucun cas gêner leurs voisins.
4. Pour les objets déposés et plus généralement tous les objets mobiles ou autres lui appartenant, l'exposant est tenu de souscrire toutes assurances couvrant les risques que lui-même encourt et fait encourir à des tiers.
5. L'organisateur est réputé déchargé de toutes responsabilités à cet égard, notamment en cas de perte, de vol ou de dommages quelconques ainsi que concernant la provenance des objets.
6. Le placement des exposants se fera dans l'ordre des inscriptions reçues de préférence avant le 25/09/2013.
7. L'inscription est effective dès réception par l'AHQP du Bulletin de réservation dûment rempli, d'un chèque à l'ordre de l'AHQP du montant correspondant à l'emplacement demandé, et d'une photocopie recto/verso d'une pièce d'identité.

Renseignements : **Tel : 06 82 07 87 75** soir ou w-e **ou 06 83 51 37 02**

Réservez votre emplacement dès maintenant ! Envoyez ou déposez votre inscription (bulletin de réservation + chèque + photocopie de votre pièce d'identité) aux adresses indiquées ci-dessous.

✂ - - - - -

**Bulletin de réservation Foire à Tout de l'AHQP - 6 Octobre 2013**

Ayant pris connaissance du règlement, et en acceptant les clauses sans restrictions ni réserves, je m'inscris à la 15<sup>e</sup> Foire à Tout de l'AHQP

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Tel : \_\_\_\_\_ E mail : \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

Pièce d'identité N° \_\_\_\_\_ Délivrée à : \_\_\_\_\_

Nombre de mètres linéaires : \_\_\_\_\_ multiplié par 5 € = \_\_\_\_\_

Signature (précédée de la mention « Lu et approuvé » et de la date)

**Bulletin à renvoyer avec votre chèque à l'ordre de l'AHQP et la photocopie recto/verso de votre carte d'identité à : AHQP - 16 villa Yvonne - 92160 Antony**

**ou les déposer au Centre commercial de la Bièvre :  
chez le Cordonnier, le Boulanger ou BACOSOL**

Reçu le (à remplir par l'AHQP) : \_\_\_\_\_