



Le Castor

N°12 nouvelle série – Avril 2009 – fanzine trimestrielle gratuit de l'AHQP
Association des Habitants du quartier Pajeaud – Tirage à 3400 exemplaires

Le mot du Président

Avril déjà, le temps file et le Castor a pris quelques retards dans sa sortie.

L'hiver est fini, les arbres sont en fleurs, ce qui donne au quartier un visage très accueillant.

Depuis le dernier Castor, notre assemblée générale s'est déroulée début février à l'Ecole Elémentaire Pajeaud, avec une participation plus nombreuse que les années précédentes. Cela a été l'occasion de faire un bilan de l'année. Merci à toute l'équipe 2008 qui a œuvré à faire de cette année passée un grand cru pour l'association avec des finances assainies et des activités très réussies, en particulier la Foire à Tout d'Octobre. Le bureau a été en partie reconduit avec une nouvelle secrétaire. Nous avons le plaisir d'accueillir au sein du bureau, Celia Newhouse, petite fille d'un des présidents fondateurs – Mr Gustave Chomette.

Vous trouverez dans cette édition de nombreux sujets avec en particulier la saga RER B qui continue mais aussi la préoccupation des riverains sur les aspects de circulation et un courrier des lecteurs particulièrement fourni.

Nous commençons à préparer la Foire à Tout qui aura lieu le 4 octobre, réservez cette date que vous soyez exposant ou visiteur. Nous faisons le nécessaire pour avoir un beau soleil cette année.

Notre petite équipe recherche toujours des bonnes volontés pour animer, qui une activité, qui le site web ou participer à la préparation de notre prochaine Foire à Tout.

N'hésitez pas à nous rejoindre, vous êtes les bienvenus.

Pour l'Association,

Le Président – Nicolas Desachy

A noter sur vos agendas :

Foire à Tout

Association des Habitants du Quartier Pajeaud

Dimanche 4 Octobre 2009

9h00 – 18h00

Diffusion du Castor

A chaque tirage de votre journal « Le Castor », soit 3400 exemplaires, la distribution dans vos boîtes aux lettres est effectuée par une équipe de bénévoles répartis en secteurs dans tout le quartier, de Paul Bert jusqu'à la limite de Massy. Une des principales difficultés est que de plus en plus d'immeubles ou de résidences sont sécurisés. Heureusement, certains gardiens, que nous remercions vivement, ont la gentillesse et l'amabilité de se charger de cette tâche. Le Castor vous informe sur la vie de l'association et sur les événements méconnus concernant votre quartier.

Il est à noter que le journal est ouvert à tous et que si vous avez des informations d'intérêt général concernant le quartier, c'est tout naturellement que nous publierons vos articles sur la page réservée à cet effet. Nous espérons que vous serez de plus en plus nombreux à prendre une part active à la vie de l'association. Tous les résidents du quartier étant membres de fait de l'association (sans aucune contribution financière), vous êtes les bienvenus à nos manifestations ainsi qu'à l'Assemblée Générale qui se tient en début de chaque année.

Les immeubles ont la fibre

Extraits de la « Gazette des 4 & 5 Breuil »

Tous les immeubles du Parvis de la Bièvre et du Parvis du Breuil sont câblés en fibre optique depuis la mi décembre 2008, ce qui permet aux résidents d'accéder au très haut débit Internet. C'est une première au niveau du quartier Pajeaud et même probablement au niveau de la ville d'Antony.

Vous habitez le quartier Pajeaud et vous avez envie de partager une bonne histoire, annoncer une activité qui aura lieu dans le quartier, participer à la réflexion sur les déplacements au sein du quartier, n'hésitez pas :

Association des Habitants du Quartier Pajeaud

108 Rue des Chênes, 92160 Antony, ahqp1@yahoo.fr

Au travers du quartier

Piétons et voitures – Rue des Glaises

Au fil des années, et en l'absence de réglementation explicite, les caractéristiques de la rue des Glaises et l'évolution du parc automobile ont amené la plupart des riverains à stationner leur(s) véhicule(s) à cheval sur les trottoirs. Cette rue résidentielle accueille également des véhicules des rues adjacentes où le stationnement est devenu très difficile, ainsi que les véhicules d'usagers de la station RER Les Baconnets.

Mardi 10 mars 2009, quatre fonctionnaires de la Police Nationale ont passé l'après-midi rue des Glaises pour rappeler aux riverains les dispositions du Code de la route interdisant de stationner à cheval sur les trottoirs ; ils ont en outre verbalisé les véhicules qui n'ont pu être déplacés à temps par les riverains présents. Les policiers ont précisé que dorénavant, toute infraction serait verbalisée, ce qu'ils ont fait les jours suivants. En réponse à certains riverains, les policiers ont indiqué qu'ils effectuaient cette opération à la demande de la Municipalité. Naturellement, l'intervention policière a créé un vif émoi dans une rue où, en règle générale, la bonne entente et la courtoisie permettaient une circulation et un stationnement convenables. A l'initiative d'une riveraine, ancienne conseillère municipale, sept riverains ont été reçus en mairie le 19 mars par Mme S. Devedjian (1er Maire adjoint) et MM. Danthier (Secrétariat Général) et Bensaïd (Direction général des services). D'après ces derniers, ce n'est pas la mairie qui aurait demandé l'intervention policière. Néanmoins, ils se proposent de faire annuler par le Commissariat de Police les contraventions rapportées très rapidement en mairie.

Cette réunion a permis d'élaborer un document signé par le Service Circulation et Stationnement, et distribué dans les boîtes aux lettres dès le lendemain par des fonctionnaires municipaux. Ainsi, « dans l'attente du réaménagement prochain du stationnement dans la rue des Glaises, il est exceptionnellement toléré que les voitures se garent en partie sur le trottoir, à condition de laisser un minimum de 80 cm de libre pour que le passage des piétons et des landaus reste possible ». Ce document demande également « à tous les riverains qui ont un garage privé de bien vouloir l'utiliser en priorité ». Autre conclusion de cette réunion, M. Ph. Martin (Maire Adjoint chargé des transports, de la circulation et de la sécurité routière) organisera dans le quartier une réunion de concertation avec l'ensemble des riverains pour aborder tous les aspects du réaménagement de la rue des Glaises (enfouissement des réseaux aériens, largeur des trottoirs, règles de circulation et de stationnement, etc.). Naturellement, le Castor vous informera de la suite des événements.

Le semi-marathon dans le quartier

C'est la deuxième année que le semi-marathon traverse dans sa totalité le quartier Pajeaud. Le parcours précédent était constitué de 3 boucles de 7km. Afin d'en assurer une plus grande diversité, les organisateurs ont rallongé la boucle et celle-ci emprunte de nombreuses rues du quartier. Si cela peut constituer une gêne certaine pour les automobilistes, c'est un plaisir pour les sportifs du quartier d'être en milieu connu et reconnu.

Empruntant la nouvelle piste cyclable vers l'espace cirque, nous atteignons le rond point du Pont de Pierre pour reprendre l'avenue Pajeaud puis montée vers la rue des Chênes qui pour les besoins de la course a vu ses nombreux nids de poule « rustinés » par les services municipaux. Puis c'est la rue des Garennes avec la famille Danton au complet qui apporte ses encouragements aux coureurs.

Ensuite, le circuit emprunte la rue des Glaises où les voitures sont maintenant garées sur la chaussée (voir article ci-contre) et la photo par l'ami A. Dubouchet. Ensuite descente vers la rue Pajeaud que l'on emprunte jusqu'à la rue Prosper Légoutté avec notre fidèle supporter à son poste. Cette année, le soleil était de la partie, l'organisation impeccable comme à son habitude, tout pour faire de ce semi-marathon, une épreuve où l'on revient chaque année avec plaisir.

Motos au Stade Georges Suant

Comme nous l'avions signalé lors de notre précédente édition, un certain nombre de jeunes s'adonnent à la moto dans le Parc Heller, ainsi que dans les allées du stade. Dimanche 22 mars, le gardien du stade, monsieur Laurent JAFFRE, a voulu s'interposer devant un de ces motards qui n'a pas hésité à le percuter, lui causant une blessure à l'épaule, occasionnant un arrêt maladie de 21 jours. La Police, rapidement sur les lieux, a évité l'escalade de cet incident. Certains individus ont été interpellés.

Ecole élémentaire Pajeaud

Extrait d' « Antony Hebdo » du 27 mars.

Cette année, l'école élémentaire Pajeaud a décidé de ne pas organiser de fête de l'école ouverte aux parents. Une décision que regrettent de nombreux parents.

La fête de l'école était, en effet, un moment d'échange et de convivialité qu'il est dommage de ne pas perpétuer.

RER B – La saga continue

Dans le précédent Castor, nous avons relaté l'incohérence des informations fournies aux usagers dans les gares, surtout le soir. Depuis, il semble qu'il y ait une certaine amélioration dans l'affichage de la destination des trains et de leur chronologie. Ça n'empêche pas les changements, d'une rame sur l'autre, mais l'affichage est cohérent à un instant « T » entre tous les écrans. Nous avons transmis le dernier « Castor » à la RATP – Service communication – en leur proposant un droit de réponse dans le journal. Pour le moment, pas de réponse, ni écrite ni téléphonique.

Mais peut-être un élément de réaction : nous avons l'impression que la RATP boude les stations Fontaine-Michalon et Massy-Verrières en annulant la plupart des rames à destination de Massy-Palaiseau. En fonctionnement normal, un train sur trois s'arrête dans ces gares. Ce n'est déjà pas terrible. Mais par les temps qui courent, en attendant au Châtelet, l'écran télé peut annoncer cinq rames successives réparties entre Orsay, Robinson ou Saint-Rémy et pas une seule pour Massy-Palaiseau. Ou alors l'écran annonce un « Massy », on l'attend et au fur et à mesure que les rames arrivent, le « Massy » se décale par rapport aux autres et on continue d'attendre. Ça, c'est pour les non-initiés, ou ceux qui ne peuvent pas faire autrement, car les autres s'organisent pour pouvoir descendre à Antony ou aux Baconnets. Résultat : beaucoup d'usagers désertent les deux stations mal desservies (Fontaine-Michalon et Massy-Verrières), tout au moins le soir, en rentrant du boulot. A terme, si des esprits mal intentionnés voulaient fermer ces stations, ils ne s'y prendraient pas autrement.

Et puis les abords de la gare Fontaine-Michalon sont rénovés : peinture, trottoirs et aussi réaménagement du passage piétons/vélos/poussettes sous les voies : le labyrinthe (pourtant récent) qui défiait le bon sens, a été supprimé. Pour l'utilisation des deux ascenseurs, il faudra encore attendre un peu. Leur mise en service était prévue fin décembre. Côté rue Mirabeau, il est prêt. Côté Pajeaud, l'installateur, retenu initialement, a failli. Il était différent du premier ; pourquoi ? On ne sait pas. Du coup, c'est le premier qui reprend le total de l'installation, avec du retard bien sûr. On a interrogé les techniciens sur le chantier, ils ne parlent pas français. Et les agents de la RATP à l'accueil ? Ils étaient quatre. Encore moins informés.

Post scriptum : La ville de Massy a lancé une pétition pour que les usagers massicois expriment leur mécontentement vis-à-vis du RER B. Cette pétition, diffusée dans la publication "Massy Hebdo" est également disponible sur le site de la ville : <http://www.ville-massy.fr/fo/massy.php>. Comme quoi nous ne sommes pas les seuls à nous irriter après la RATP.

Nouvelles des enfants de Kabrousse

Dans un précédent Castor, (le numéro 9) nous avons présenté les actions de Patricia MERY pour les enfants de Kabrousse en Casamance. Son action continue. Ainsi, 150 livres (don d'une voisine), sont partis en bateau, avec d'autres matériels, fin septembre et ont bien été réceptionnés. Pour enrichir ce début de bibliothèque, Patricia recherche des livres pour jeunes garçons et enfants de 6 à 10 ans. Les jeux d'éveil, les cartables ou simplement les sacs publicitaires sont aussi les bienvenus. Donc si vous souhaitez gagner de la place chez vous, pensez à Kabrousse.

Patricia MERY Appt71 - 5 Parvis du Breuil - Antony – Tel 0979549685

Quartier Pajeaud : Zone pavillonnaire?

Pour combien de temps encore...

Petit rappel historique à propos de la naissance du quartier Pajeaud. Nous devons notre quartier aux Parisiens mal logés qui après la 1ère guerre mondiale ont acheté un petit lopin de terre (bon marché à l'époque!) le long de la très populaire ligne de Sceaux (notre RER B). Des cabanes apparurent dans ces jardins, large étendue verte entre la ligne de Sceaux et l'axe routier parallèle, la rue Adolphe Pajeaud l'autre coté de la rue jusqu'à la Bièvre étant occupée par des terres agricoles. Vite les Parisiens, campagnards du dimanche transformèrent leurs cabanes en modestes maisons bâties de leurs mains et devinrent résidents permanents. Ils venaient d'inventer la banlieue sud. Heureux de vivre dans la verdure ils créèrent des chemins d'accès perpendiculaires à la rue Adolphe Pajeaud.

Ces rues que nous connaissons évoquent encore le bonheur de vivre dans un tel environnement : rue des roses, des lilas, des acacias, des marguerites etc..... Des pavillons plus cossus ont remplacé les maisonnettes, les fonds de parcelles ont été vendus, l'urbanisation s'est faite plus dense. Depuis quelques années la mitoyenneté est la norme, les jardins sont anéantis, cerisiers, abricotiers, lilas se sont faits bien rares. Mais il y a plus grave les constructions nouvelles sont des immeubles (la hauteur autorisée étant passée récemment de 8 à 12m). Les personnes âgées à peine décédées leurs maisons sont rasées et leurs jardins la proie des promoteurs. Notre quartier perd son âme, les arbres magnifiques qui s'élèvent encore sont condamnés à mort dans les plus brefs délais s'ils gênent la nouvelle construction (cela même s'ils se trouvent sur le terrain voisin!) Les voisins proches voient leurs propriétés dévaluées par la mitoyenneté forcée, leurs maisons privées de soleil. Certes l'urbanisation effrénée est un phénomène mondial et ce n'est pas le petit quartier Pajeaud qui va inverser la tendance !

Mais tout de même nous pouvons déplorer que tout cela se fasse sans la moindre concertation avec les habitants du quartier (ou à posteriori, une fois les permis accordés !) et au mépris de la ' charte de l'arbre 'pourtant signée par Antony. Bientôt l'appellation zone pavillonnaire ne conviendra plus au quartier Pajeaud.

Au travers du quartier

En direct de la rue des Garennes

Tout le monde connaît la rue des Garennes. Elle part de la rue Pajaud pour monter jusqu'aux Baconnets en se terminant par les deux ponts « gymkhana » qui enjambent le RER B puis le RER C/TGV. Entre Fontaine Michalon et Massy Verrières, c'est le seul passage possible pour rejoindre le quartier pavillonnaire des Baconnets ou le Grand Ensemble – que ce soit à pied, à vélo et à fortiori en voiture - et il serait probablement beaucoup plus emprunté si le démarrage en côte ne rebutait pas certains automobilistes qui préfèrent choisir un autre chemin. De plus, le croisement de deux voitures, rue des Garennes, s'avère délicat notamment au niveau des voitures en stationnement ; et souvent, les habitués préfèrent se garer et patienter pour laisser le passage à la voiture inverse, s'ils ne sont pas prioritaires bien sur.

Que faut-il faire pour améliorer la tranquillité des riverains d'une part et améliorer la circulation d'autre part, sachant que ces deux options semblent à priori antagonistes.

Nous avons été interpellés à plusieurs reprises par les riverains de la Rue des Garennes à propos de la dangerosité de la circulation dans la dite rue. Nous avons rencontré la plupart des habitants lors d'un reportage un samedi matin récent. Cette rue est un axe de passage très fréquenté pour se rendre au Quartier des Baconnets et rejoindre Massy.

Les riverains nous ont cité de nombreux désagréments – vitesse excessive, utilisation des trottoirs quand le croisement s'avère impossible, rétroviseur arraché, stationnement empirique. Plusieurs solutions sont envisageables – mise en sens unique de la rue, mise en place de ralentisseur (coussins berlinois). Ces solutions, si elles permettaient de régler le souci des riverains de cette rue, ne peuvent s'envisager sans un plan complet de circulation des rues avoisinantes.

A ce titre, nous avons sollicité les élus municipaux pour une réunion en ce sens. Nous vous tiendrons informés des suites données à notre demande.

Plan de circulation du Quartier Pajaud

La circulation dans notre quartier est l'objet de nombreuses discussions. Lors d'une réunion récente avec les représentants de la Municipalité, nous avons convenu de relayer vos idées et propositions qui vous tiennent à cœur. N'hésitez pas à nous contacter pour participer à ces débats : ahqp1@yahoo.fr – AHQP 108 rue des Chênes 92160 Antony

Courrier des Lecteurs

Nous avons reçu le courrier suivant d'un de nos lecteurs

« Comme toujours, les nouvelles du journal 'Le Castor' m'intéressent car elles me mettent en liaison avec les faits et gestes des habitants et amis du quartier. A 96 ans, je ne peux guère sortir, aussi ces nouvelles sont un complément au 'téléphone arabe'. Votre enquête sur la rénovation des rues est exacte et permettez moi de la compléter. Mal voyant, j'ai l'habitude de marcher sur un trottoir plat. Les nouveaux trottoirs, qui nous donnent le mal de mer, sont dangereux car pensant avancer un pas normalement on rencontre soit un creux, soit une bosse. Par ailleurs, les chandelles, qui doivent servir à empêcher les voitures d'emprunter les trottoirs, sont aussi très dangereuses pour nous, non voyants. Concernant le RER B, je voudrais signaler que la station Fontaine-Michalon est la seule pour laquelle la speakerine à la voix agréable n'annonce pas « Attention à la Marche ». Probablement, elle doit avoir des démêlés avec l'un des habitants de notre quartier, pour qu'il se « casse la figure ». Enfin, je voudrais vous signaler une activité pour des enfants au Niger pour laquelle l'association à laquelle j'appartiens a construit des écoles et un puits. Nous distribuons des cahiers et des stylos. » CM

Vous aussi, vous avez des remarques, des opinions, vous souhaitez faire connaître une association, n'hésitez pas à nous écrire.

Association des Habitants du Quartier Pajaud, 108 rue des chênes, 92160 Antony, Email : ahqp1@yahoo.fr

PUBLICITE

www.immoliason.fr



**immo
Li@ison**

de 110 points de vente
En France

261 rue Adolphe Pajaud
92160 ANTONY

Tél: 01 46 68 21 02

immoliason@immoliason.fr
www.immoliason-antony.transacweb.fr

Nos honoraires

4% TTC pour les transactions

6% TTC pour la gestion

(y compris assurance loyers impayés)

10% pour les locations